



Автоцистерни и бензиностанции

безплатно информационно издание за тенденциите в бранша



брой 2, май 2018 г.

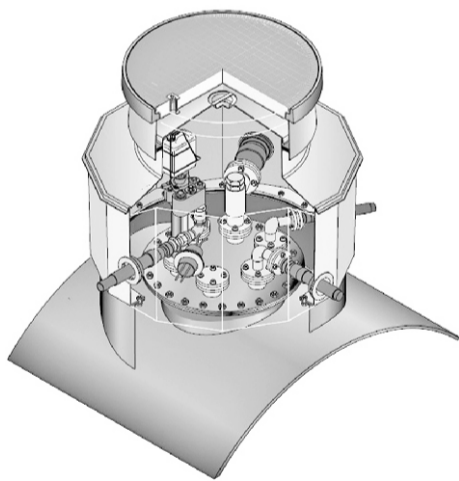
НОВОСТИТЕ ТАЗИ ПРОЛЕТ

КАКВО НОВО НА ПАЗАРА ТОЗИ СЕЗОН? КАКВО ДА ЗНАЕМ?



FIBRELITE

Основана върху основните ценности на качеството и иновациите преди повече от 30 години, Fibrelite се гордее, че е в челните редици на композитната технология, включващи първият композитен капак в света! Последните разработки включват първият композитен капак F900 товароносимост до 90 тона, а също така и първата композитна многопластова система.



Fibrelite е световен лидер в производството и разработването на висококачествени GRP композитни шахти, капаци за шахти, кантове, и подземни системи за предпазване от влага и вода.



GILBARCO VEEDER-ROOT

През последните години промяната в цените на нефтената индустрия наложи важността на приходите от магазина в бензиностанциите. По този начин създаде необходимост самата площ, в която са разположени бензиноколонките да предоставя информация за продукти, оферти и промоции. За тази цел Gilbarco Veeder Root с ключовия партньор Q1 предлага уникална възможност за интегриране на мултимедия в колонките за зареждане на течни горива.



Резултатът е 19-инчов монитор специално проектиран като „дисплей“.

Клиентите на бензиностанциите искат лесна употреба, яснота и простота, като новото мултимедийно предложение предоставя всички тези изисквания и предлага на клиентите първокласно обслужване. Новият монитор има по-ярък екран, който осигурява отличен контраст дори при ярка слънчева светлина, което позволява ясно представяне на информацията по всяко време. Крайните потребители са осведомени навреме, а собствениците на бензиностанции имат възможност да визуализират оферти и промоции, и да генерират допълнителни приходи чрез рекламиране на трети страни.



Доставка на нови автоцистерни за светли горива, битум, мазут, хранителни и химически продукти.

>>2 стр.



LASERWASH 360 PLUS от PDQ Manufacturing, Inc.

С повече от 10 000 LaserWash 360, инсталирани по целия свят, PDQ Manufacturing, Inc. се гордее, че е лидер в индустрията за автоматично измиване на автомобили. Ние сме посветени на предоставянето на най-иновативно оборудване, което илюстрира нашата традиция за производителност, надеждност и качество. LaserWash 360 Plus отново повишава стандарта с нови функции за подобряване на приходите и цялостно подобрение на разходите, което предлага на собствениците на автомивки възможността да реализират най-висока възвращаемост на инвестицията в индустрията.

>>3 стр.

WHEN YOU NEED TO BE SURE



СЖС БЪЛГАРИЯ Когато трябва да сте сигурни

ЗАЩО SGS

SGS е световен лидер в областта на инспекциите, верификацията, лабораторните анализи и сертификацията на системи и услуги.

ЛАБОРАТОРНО ИЗПИТВАНЕ НА ГОРИВА КАЛИБРИРАНЕ НА РЕЗЕРВОАРИ

>>3 стр.

РУБРИКА:

ПОМАГАМЕ ВИ В ИЗБОРА НА МАРКУЧА, ОТ КОЙТО ИМАТЕ НУЖДА

Освен познатите на всички водни маркучи, в различните сфери на индустрията се ползват тясно специализирани такива. Поради тази причина изборът на подходящ маркуч е изключително важна и отговорна задача. Всяка индустрия има строго определени стандарти и норми, които трябва да се спазват при избора на маркуч.

>>4 стр.

UNITI expo



15 – 17 May 2018, Stuttgart, Germany

ОПТИМИЗИРАЙТЕ ТРАНСПОРТА НА ГОРИВА



RELIABLE, NO MATTER WHERE.

1 стр.>> Като официален представител и оторизиран сервиз на белгийската марка LAG предлагаме нови автоцистерни тип полуремарке или надстройка за следните продукти:

- Нови полуремаркета за светли горива, битум, мазут, хранителни продукти, химически продукти

- Различни решения за разтоварване
- Гравитачно без помпа и без разходомер
- Гравитачно без помпа с разходомер
- С помпа през разходомер

- Нови цистерни надстройка за монтаж върху шаси с 2,3 или 4 оси.

Индивидуално за всеки клиент бихме могли да изготвим предложение и решение спрямо необходимостите. Надстройките могат да се монтират на шаси по избор на клиента – DAF, MAN, SCANIA, MERCEDES, IVECO и др. При изготвяне на предложение за нови автоцистерни, всеки клиент има възможност за избор на обем, брой клетки, макарни с различен метраж маркучи, вид на помпа за разтоварване, вид на разходомер така, че веднъж доставена цистерната да отговаря максимално на нуждите на съответния клиент.



Цистерна композиция 3 – осно шаси с надстройка и ремарке



Цистерна за химически и/или хранителни продукти

LAG

BARTEC BENKE

**НОВИ АВТОЦИСТЕРНИ ЗА СВЕТЛИ ГОРИВА
LAG ОБОРУДВАНИ С ИЗМЕРВАТЕЛНА СИСТЕМА
DIPSTICK ОТ BARTEC-BENKE**

Като официален партньор на цистерните марка LAG и измервателни системи BARTEC-BENKE за България имаме удоволствието да представим на Вашето внимание измервателна система от последно поколение тип dipstick. С PETRO 3003, BARTEC BENKE поставя нови стандарти за транспортиране на горивото до бензиностанцията. Независимо дали трябва да контролирате транспорта и искате да знаете количеството гориво, което е натоварено и / или доставено по всяко време, или искате да подобрите производителността и логистиката системите PETRO 3003 Volutank са правилният избор за вас. Bartec Benke PETRO 3003 Volutank е единствената система за електронно измерване на обемно ниво, използваща електронни сонди. Тя измерва непрекъснато обема на горивото ден и нощ, при товарене, по пътя, по време на престой и при доставка. PETRO 3003 Volutank е сертифициран по ATEX. Той е одобрен и сертифициран по целия свят. Точността на измерените стойности остава стабилна през цялото време на експлоатация. Няма износване. Системата PETRO 3003 Volutank може лесно да бъде надградена с:

Запечатана доставка "SPD" (EN 15208)

Превенция от смесване "SAFE" (EN 14116)

Запечатана доставка "SPD" (EN 15208)

Превенция от смесване "SAFE" (EN 14116)

Иновативното решение на системата е изградено модулно и се състои от отделни компоненти, които можете да комбинирате в съответствие с вашите изисквания.

Какво ви предоставя системата dip-stick?:

-бързо товарене и доставка без смесване на продукта

-по-ниска тара на композицията, което ви предоставя възможност за повече полезен товар

-Минимални разходи за поддръжка - без подвижни части – ротор, лопатки, без филтри, без газоотделител

-постоянно наблюдение на количествата – натоварено количество, моментно количество, количество при разтоварване, оставащо количество

- висока точност на измерване – до 6 литра грешка на 10000 литра

-електронни бонове и фактури

-Връзка с офис чрез GPRS

-Електронно пломбиране на системата и работният шкаф

Не на последно място и за улеснение на всички клиенти на Петролтех Трейдинг ЕООД и СИСКО-М ООД - разполагаме с оторизиран и квалифициран сервиз за поддръжка преминал специализирано обучение.

При необходимост, на разположение на всички клиенти е и пълен набор от резервни части и консумативи поддържани непрекъснато на склад.



Цистерна за битум

Заземителни монитори от ISOIL IMPIANTI

С цел да се осигури максимална безопасност на всеки един обект при разтоварване, заземителните монитори от ISOIL IMPIANTI предлагат иновативно решение за всяка една бензиностанция и/или газстанция. Принцип на работа - "Режим 1- Резистивно/Капацитивната двойна проверка" е най-доброто решение за заземяване на авто-цистерни при операции по товарене / разтоварване.

Тъй като авто-цистерната обикновено е изолирана по отношение на земята от колелата, заземителен монитор от ISOIL IMPIANTI модел MT30 може да разпознае, че щипката е свързана РЕАЛНО КЪМ авто-цистерната и тя е заземена, а не просто към парче метал. Това става чрез измерване на капацитета и сравняване със стойността, която е зададена чрез процедурата за калибриране на монитора при монтаж. Ако капацитетът и съпротивлението на измерената стойност са правилни, цистерната директно е заземена и за цялата продължителност на операциите.

За да осигури заземителният монитор безопасна работа е необходимо на тръбата на течна фаза да бъде монтиран клапан, който може да бъде отворен

автоматично от заземителният монитор само и единствено ако щипката е свързана към автоцистерната и тя е заземена. Друго алтернативно решение е на сливният отсек на бензиностанцията да се постави заключващ механизъм, който само след заземена автоцистерна да получи сигнал от заземителния монитор и да позволи отваряне на капака на сливното отделение. Два разрешителни контакта 2 SPDT contacts 250VAC/5A могат да се използват за блокиране или задвижване на клапани, механизми, помпи и др.



DILTEX

Изграждане и поддръжка на GPS/GSM базирани системи за контрол и управление както на транспортни, така и на автомобилни паркове.

Посредством електронна апаратура на водещи световни производители осигуряваме събиране и обработка на данни за процеси и събития в транспортни и производствени компании. Създадените от нас софтуерни приложения осигуряват създаването, поддръжката, архивирането и обработката на целия необходим документооборот в транспортния бранш. Специализирани приложения за контрол и логистика приложими в строителни и пътностроителни компании, земеделски компании, ВиК дружества, автоцистерни и ведомствени бензиностанции.

- Местоположение, скорост, работни и аварийни параметри.
- Визуализация на маршрут с информация за гориво и работни състояния.
- Контрол, управление и логистика на транспортни паркове.

гр. Варна, ул. Петър Райчев 12, офис 5
тел/факс: 052 730 270
GSM: 0878200118, 0878200119,
e-mail: office@diltex.eu

ОБЯВА

За нуждите на своите клиенти дружествата ПЕТРОЛТЕХ ТРЕЙДИНГ ЕООД и Сиско-М ООД разполагаме със сертифициран



еталонен уред за газ-пропан бутан. Същият е с дебит до 380л/м. и е подходящ за калибровка на автоцистерни и нивомерни сонди за газ на бензиностанция.

office@petroltech.bg
office@sisco-m.com



ВАЛИДЕН ДО 30.06.2018

ВАУЧЕР

ЗА ОТСТЪПКА НА СТОЙНОСТ

30.00

лв. с ДДС*

*Минимална стойност за ползване на ваучера:

320.00 лв. с ДДС (направена покупка на стока)

Важи при предоставяне на място в офиси София, Варна и Добрич или чрез снимка изпратена на e-mail с името на фирмата ползвател на ваучера.

ЛАБОРАТОРНО ИЗПИТВАНЕ НА ГОРИВА

1 стр.>> В Лабораторния комплекс на „СЖС България“ ЕООД се съчетава многогодишния опит в окачествяването на нефтопродукти на многобройните специализирани лаборатории на “SGS Group” по света с традициите и професионализма на лабораторията, окачествила първото българско гориво.

Лабораторният комплекс разполага с необходимите технически средства за всички изпитвания, описани в Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол (Приета с ПМС № 156 от 15.07.2003 г., обн., ДВ, бр. 66 от 25.07.2003 г., в сила от 1.10.2003 г.). Акредитиран е по БДС EN ISO/IEC 17025:2006.



Критерии за оценка на съответствие са:

- БДС EN 228 за бензини;
- БДС EN 590 за горива за дизелови двигатели и
- БДС EN 589-09 за пропан-бутан.

КАЛИБРИРАНЕ НА РЕЗЕРВОАРИ

SGS

Сътрудничеството със SGS, в качеството на Ваш партньор при калибриране на резервоари и емкости, Ви гарантира високо ниво в точността на измерванията и предотвратяване на скъпо струващи грешки. Акредитираната лаборатория по калибриране на СЖС България извършва:

Обемно калибриране посредством запълване свода или гориво по ISO 4269

Методът се състои в постепенно запълване на резервоара с вода или гориво, като обемът на течността се измерва с калибриран разходомер и се съпоставя с измереното ниво. Приложим е за всякакъв вид резервоари, особено за такива, към които геометричните методи са неприложими (подземни, резервоари с неправилна форма).

Калибриране на хоризонтални резервоари по ISO 12917-1

Методът е ръчен и е приложим за всякакъв вид хоризонтални резервоари с правилна геометрична форма, като измерването е геометрично, от външната или вътрешната страна на резервоара.

Калибриране на вертикални цилиндрични резервоари по Електро-оптичен вътрешно-лабораторен метод ВЛМК 1: 2015, ISO 7507-4 и Метод на базовата линия ISO 7507-2.

ЗА КОНТАКТ: Отдел "Нефтопродукти, газове и химикали"
Офис Бургас: +359 56 841 920; +359 888 958 352
ogc.burgas@sgs.com; www.sgs.bg

ИНОВАЦИИТЕ: LASERWASH 360 PLUS



1 стр.>>

Предимствата на PDQ
LaserWash 360 Plus

- Отворени вход и изход
- Дистанционно наблюдение и конфигурация от всяка точка и устройство, свързано с интернет
- Изключително измиване
- Ниски разходи за поддръжка
- Енерго-ефективен дизайн
- Ниска консумация на вода и химикали
- Изключителна поддръжка от местен дистрибутор
- Техническа поддръжка за 24 часа в денонощието
- Харесвана от клиентите технология



PLUS

- Самолетен анодизиран алуминиев мост и главни релси - Нов Стандарт
- Използвани не-корозивни материали - неръждаема стомана и алуминий
- Дизайн на помпената станция от неръждаема стомана, с подобрена функционалност и ниски разходи за поддръжка
- Последен слой на нанесен химикал - Нов Стандарт
- Заварени колектори, които спестяват разходи от течове и подмяна на фитинги



- Smart 360 Arch Control LaserWash 360 Plus поддържа оптимално разстояние за почистване, независимо дали автомобилът е паркиран на една страна или е разположен под ъгъл
- Интелигентна опция за изсушаване
- 3X Color Foam Applicator - нанасяне на трицветна пяна върху автомобила
- Система за надграждане Hi-Gloss OverGlow
- Защита на повърхността на автомобила - опцията Super Sealant
- High-Pressure Side Blasters / Gatling Guns, опция за почистване на джантите, гумите и панелните зони
- Front Bug Prep - ексклузивната програма на PDQ за измиване на насекоми от предната част на автомобила, без да добавя време към процеса на измиване
- Усъвършенствената функция на SwingAir подобрява производителността при изсушаване



КАК ДА ИЗБЕРЕТЕ МАРКУЧА, КОЙТО ВИ ТРЯБВА?



1 стр.>>

Маркучите биха могли да се разделят на няколко групи в зависимост от различните критерии.

Според материала: каучукови, PVC, термопластични, композитни, полиуретанови (PUR), метални, тefлонови (PTFE), силиконови, (има и комбинации: каучук + PTFE, PVC+PUR и др.)

Според издръжливостта на вакуум: смукателни и смукателно нагнетателни.

Според налягането: за високо налягане и ниско налягане.

Според начина на производство: екструдирани и дорнови (mandrel).

Според приложението: за въздух, вода, масла, горива, пара, технически газове, алкохоли, храни, абразия, химия, аспирация, автоклиматици и много други.

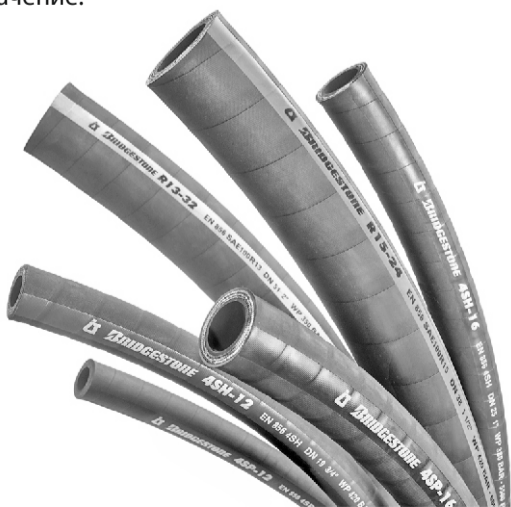
За да подберете правилният маркуч е необходимо предварително да се информирате при какви условия и в каква среда ще се ползва:

- Вещества и флуиди, които ще преминават през маркуча – масла, газ, горива, химикали, абразиви и др.
- Температура, при която ще работи маркуча.
- Работно налягане на маркуча
- Режим на работа на маркуча – всмукателен, нагнетателен, смукателно-нагнетателен
- Радиус на огъване

За добрата функционалност на маркуча, при избора му, трябва да се съобразят и външните влияния на околната среда:

- Температура
- Атмосферни влияния
- Работна среда – контакт с масла, мазни субстанции, морска вода, агресивни вещества и др.

При избора на маркуч е важно също да сте информирани къде ще бъде монтиран и какъв трябва да бъде вътрешния диаметър. Той се отнася до номиналното количество на маркуча. Вложката и материалът, от който е изработена е в пряк контакт с транспортираното вещество и зависи от това, което ще се пренася. Тя може да бъде навита или екструдирана. Дебелината на вложката определя устойчивост на износване, устойчивост на дифузия, уплътняване на крайниците и диелектричност на маркуча. Дебелината на стената, зависи от вложката. Тя не винаги оказва влияние, но в зависимост от нея, се определя и външния диаметър. Дължината и цвета на маркуча зависят от конкретните изисквания. В някои индустрии цветът на маркуча е строго определен, в други цветът не е от значение.



Правилна работа с маркучите

При работата с маркучи следва стриктно да се следи за правилната им употреба. В голяма част от производствата операторите влачат маркуча, като го подхвърлят, огъват, оставят на ниски температури и не се грижат за съхранението му. За правилната експлоатация на маркучите следва да се избягва влаченето им върху остри и режещи повърхности, освен ако те са произведени за точно такъв вид приложение. Маркучите могат да се подлагат само на посоченото максимално работно налягане. Всяка промяна в работното налягане трябва да се извършва постепенно, така че маркучите да не бъдат подлагани на напрежение в налягането. Същите не трябва да се пречупват или да се пренатоварват, освен ако не е посочено друго в характеристиките им.

При работа с големи маркучи трябва да се използват макари и барабани навсякъде, където е възможно. За маркучи за всмукване при тежък режим на работа и голямо налягане, използвани например за товарене и източване на масла, трябва да се използват подходящи товароподемни механизми, ремъци и подобни за опора.

Ако не се спазват препоръките на производителя относно въпросното поддържане, експлоатация и съхранение, маркучът няма да функционира добре, което от своя страна ще предизвика имуществени щети или сериозни телесни наранявания.



Как да запазим доброто състояние на маркуча

Запазването на маркуча в добро състояние е от изключителна важност, тъй като по този начин не само се избягват допълнителни разходи, но се предотвратят и евентуални инциденти, а също и наранявания, вследствие на неправилното му функциониране.

С цел удължаване живота на маркуча е необходимо той да бъде използван единствено и само по предназначение – за пренос на вещества, за които е разработен. Използването му за други вещества би довело до дисфункция и нарушаване на покритията и може да причини сериозни наранявания и инциденти. Много важно е да се съблюдават и другите фактори – външно влияние на околната среда, температурен обхват на работа, работно налягане. Като тези фактори следва да се съобразяват именно с характеристиките на маркуча. Всяко отклонение от тях може да доведе до спукване, деформиране, изтичане на вещества и течности от маркуча, а това води до опасности, както за околната среда, така и за състоянието на операторите.

Наблюдавайте маркуча и внимавайте за предупреждения за предстоящи неизправности по него, особено когато той се използва при високо работно налягане и/или трябва да транспортира опасни субстанции.

За ранното откриване на евентуални повреди е необходимо извършването на периодични проверки:

- Перфектни условия за най-външния слой на маркуча без скъсани, набъбнали, изкривени, износени или пречупени места;
- Правилно прикрепяне на крайниците;
- Правилно транспортиране на маркуча - избягвайте прекалено пречупване, прекалено опъване, извиване;
- Следете за течове по маркуча.

Маркучи за масла и горива

Влиянието на масла и горива върху каучука зависи от много фактори, които трябва да се имат предвид за правилния избор на материали.

Състав от масла (дизелови масла, хидравлични масла, ASTM 1-3)

Температура и продължителност на употреба

Налягане/ниско налягане

Вложката на горивните маркучи са от NBR, CR, ACM

Маркучи за бензиноколоники - по стандарт 16 бара, с антистатична нишка или изцяло от антистатичен каучук, в размери 16мм, 19мм, 25мм и 21мм:

Маркучи за газколоники и други газови инсталации – по стандарт 25 бара с антистатична нишка или антистатичен материал. Размерите 16мм и 19мм се използват предимно за газколоники, а по-големите размери за разтоварване на газ от цистерни или за различни газови инсталации.

Маркучи за химия

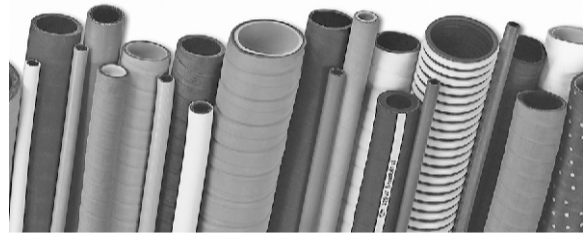
При химическите маркучи е изключително важно вложката да е издръжлива на химията, която ще пренася маркуча.

Част от химикалите, които могат да бъдат пренасяни може да са възпламеняеми и в тази връзка, подобно на горивните маркучи, химическите също имат антистатична нишка отвеждаща статичното електричество, с което се предотвратява възможността от възникване на искра.

Вложките на този тип маркучи са от EPDM, UHMWPE, XLPE, FKM

Стандартното налягане е 10 бара или 16 бара (TS EN 12115 TYPED)

Тefлоновите (PTFE) маркучи практически са издръжливи на най-широка гама от химикали и работят на различни налягания според диаметъра.



София 1510

Варна 9020

Добрич 9300

ул. Васил Кънчев №21

кв. Възраждане, М-т "Планова" 180А

ул. Родопи №3

+359 888 84 72 06
+359 885 733 308
+359 882 530 920
tel.: 02 423 8820

+359 888 614 862
tel.: 052 510 721
fax: 052 803 643

+359 888 614 862
tel.: 058 605 004
fax: 058 585 452

office@petroltech.bg
sales@petroltech.bg
office@sisco-m.com
tanktrucks@sisco-m.com